

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY ING. JIŘÍ PELC	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JIŘÍ PELC	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. JIŘÍ PELC	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. JIŘÍ PELC	KONTROLOVAL ING. MILOŠ KAMARÁD
KRAJ : Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ : Břeclav		STUPEŇ : DUSP+PDPS
Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav - t.ú. Břeclav – Podivín			ZAK. ČÍSLO 19125-01-1020
			ARCH. ČÍSLO 2020230002
			MĚŘÍTKO POČET FORMÁTŮ 8xA4
PRŮVODNÍ ZPRÁVA			DATUM: 02/2021
			ČÁST DOKUM. A
			PŘÍLOHA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt (DUSP+PDPS)

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	7

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Úprava neutrálních úseků u TT Břeclav – t.ú. Břeclav – Podivín
Místo stavby:	železniční trať dle knižního jízdního řádu č.250 Havlíčkův Brod - Brno - Kúty, úsek ŽST Břeclav – ŽST Podivín (mimo)
Kraj:	Jihomoravský
Správní obec:	Břeclav
Katastrální území:	Břeclav [613584]
Parcelní čísla:	viz. geodetická část dokumentace
Předmět dokumentace:	Vybudování nových neutrálních polí v obou kolejích složené ze tří elektrických dělení dle metodického pokynu SŽDC č.j. S26499/2018-SŽDC-GŘ-024, návazně úprava DOÚO a DŘT.
Stupeň:	Dokumentace pro sloučené územní řízení a stavební povolení dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. v platném znění
Odvětví:	železniční doprava, stavba dráhy

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník :	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Organizační jednotka:	Stavební správa východ Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy ČR Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelé:	SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 688/26, 611 36 Brno IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417
---------------	---

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt (DUSP+PDPS)

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jiří Pelc (ČKAIT 1004337, obor ITT0)

Projektanti za jednotlivé profese:

Sdělovací zařízení:

Ing. Josef Naništa (ČKAIT 1000472, obor ITT00)

Silnoproudá zařízení:

Ing. Jan Zářecký (ČKAIT 1004880, obor: TE03)

Trakční vedení:

Ing. Jiří Pelc (ČKAIT 1004337, obor ITT0)

Životní prostředí:

Ing. Dalibor Vostal (8114/ENV/07)

Geodet:

Ing. Jan Klecker (1051/95)

Zkratky oborů :

ITT0	- technologická zařízení staveb
ID00	- dopravní stavby
IM00	- mosty a inženýrské konstrukce
TE03	- technika prostředí staveb
TP00	- pozemní stavby
TV01-03	- vodní hospodářství a krajinné inženýrství
ENV	- environmentální obor

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt (DUSP+PDPS)

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu
- B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby
- B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Samostatné přílohy části B

B.1 Provozní a dopravní technologie

C. Situační výkresy

- C.1 Celková situace stavby M 1:10 000
- C.2 Koordinační situace stavby M 1:1000
- C.4 Stávající inženýrské sítě M 1:1000

D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

D.1 Technologická část

- D.1.2 Sdělovací zařízení
 - D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) vč. přenosových systémů
 - D.1.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace,ASHS,EZS, atd.)
- D.1.3 Silnoproudá technologie včetně dispečerské řídicí techniky
 - D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

D.2 Stavební část

- D.2.3 Trakční a energetická zařízení
 - D.2.3.1 Trakční vedení
 - D.2.3.3 Rozvody vysokého napětí, nízkého napětí, osvětlení a DOÚO
 - D.2.3.4 Ukolejnění kovových konstrukcí

Dokladová část

1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů
2. Doklad podle jiného právního předpisu

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt (DUSP+PDPS)

3. Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
4. Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů
 - 4.1 Technická zpráva
 - 4.2 Majetkoprávní část
 - 4.3 Návrh vytyčovací sítě
 - 4.4 Koordinační vytyčovací výkres
 - 4.5 Obvod stavby
 - 4.6 Geodetické a mapové podklady
5. Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou dle jiných právních předpisů

Náklady a ekonomické hodnocení staveb

1. Náklady
2. Ekonomické hodnocení

Členění na jednotlivé PS a SO

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

KABELIZACE (místní, dálková) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ

PS 01-14-01 TNS Břeclav, úprava kabelizace

PS 01-14-02 TNS Břeclav, úprava přenosového zařízení

VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ (VNITŘNÍ INSTALACE, ASHS, EZS, atd.)

PS 01-14-03 TNS Břeclav, doplnění sdělovacích rozvodů

SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

DISPEČERSKÁ ŘÍDICÍ TECHNIKA

PS 01-05-01 Žst. Břeclav, úprava zařízení DŘT

PS 01-05-02 TNS Břeclav, úprava zařízení DŘT a MŘS

PS 90-05-01 ED Brno, úpravy DŘT a řídicího systému

STAVEBNÍ ČÁST

TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

TRAKČNÍ VEDENÍ

SO 01-01-01 T.ú. Břeclav - Podivín, úprava trakčního vedení

SO 01-01-03 T.ú. Břeclav - Podivín, převěšení vzdušné trasy ZOK

ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DOÚO

SO 01-06-01 T.ú. Břeclav - Podivín, úprava DOÚO

UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

SO 01-01-02 T.ú. Břeclav - Podivín, úprava ukolejnění

Objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Technicko-bezpečnostní zkouškou se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu. Technicko-bezpečnostní zkoušce podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření:

- provozní způsobilosti určených technických zařízení

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projekt (DUSP+PDPS)

- provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko - bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka

Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Subsystém řízení a zabezpečení

PS 01-14-02 TNS Břeclav, úprava přenosového zařízení

Subsystém energie

SO 01-01-01 T.ú. Břeclav - Podivín, úprava trakčního vedení

SO 01-01-03 T.ú. Břeclav - Podivín, převěšení vzdušné trasy ZOK

SO 01-06-01 T.ú. Břeclav - Podivín, úprava DOÚO

SO 01-01-02 T.ú. Břeclav - Podivín, úprava ukolejnění

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- 1) Zadávací dokumentace a smlouva č. E617-S-4390/2019 včetně příloh
- 2) Pochůzka po trati a místní šetření prováděná projektantem
- 3) Závěry z porad a vyjádření k dokumentaci
- 4) Zaměření zpracované v rámci projektu společností SUDOP Brno, spol s r.o.
- 5) Základní mapa ČR 1:10 000 (státní mapové dílo v digitální podobě)
- 6) Údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí
- 7) Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- 8) Vyjádření dotčených organizací ke stavbě a stávajícím inženýrským sítím

Září 2020 *Ing. Jiří Pelc*